

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION  
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété  
Intellectuelle  
Bureau international



(43) Date de la publication internationale  
29 septembre 2005 (29.09.2005)

PCT

(10) Numéro de publication internationale  
**WO 2005/090147 A1**

(51) Classification internationale des brevets<sup>7</sup> : B62D 29/04

(21) Numéro de la demande internationale :  
PCT/FR2005/000429

(22) Date de dépôt international :  
23 février 2005 (23.02.2005)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :  
04 01837 24 février 2004 (24.02.2004) FR

(71) Déposants (pour tous les États désignés sauf US) : IN-  
OPLAST [FR/FR]; Le Berlioz, Domaines de la Gare,  
F-07100 ANNONAY (FR). RENAULT SAS [FR/FR];  
13/15, quai Le Gallo, F-92100 BOULOGNE BILLAN-  
COURT (FR). TETU, Yvon [FR/FR]; 6ter, rue Voltaire,  
F-92250 LA GARENNE COLOMBES (FR).

(72) Inventeurs; et

(75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement) : MARTIN,  
Laurent, René, Félix [FR/FR]; Impasse les Varennes,  
F-07340 PE AUGRES (FR). BOKSEBELD, Marcel,  
Jean-Marie [FR/FR]; 38, rue des Vêpres, F-38550 PEAGE  
DE ROUSSILLON (FR). GLAUMOT, Olivier [FR/FR];  
53, rue de la Porte de Paris, F-78460 CHEVREUSE (FR).

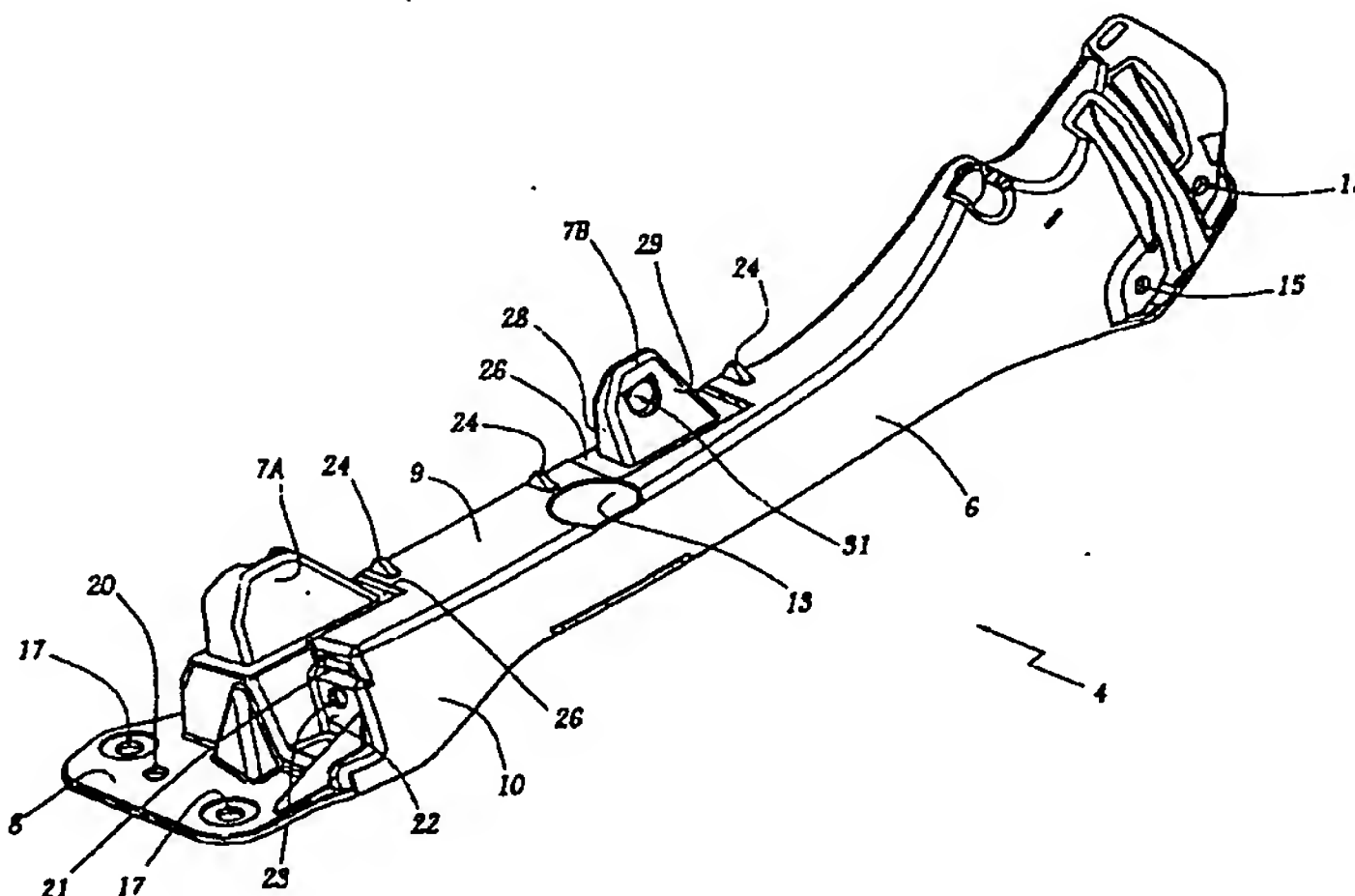
(74) Mandataire : SCHOULLER, Jean-Philippe; CABINET  
LAVOIX, 62, rue de Bonnel, F-69448 LYON Cedex 03  
(FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de  
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT,  
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO,  
CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB,  
GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG,  
KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG,  
MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH,

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: INTERMEDIATE FRONT-FENDER-SUPPORT ELEMENT FOR A MOTOR VEHICLE AND PRODUCTION  
METHOD THEREOF

(54) Titre : ELEMENT INTERMEDIAIRE DE SUPPORT D'UNE AILE AVANT D'UN VEHICULE AUTOMOBILE ET SON  
PROCEDE DE FABRICATION



(57) Abstract: The invention relates to a support element (4) which can be mounted to an upper beam of the chassis of a motor vehicle. The inventive element comprises a body (6) and at least one upwardly-projecting breakable protuberance (7A, 7B) to which a front fender of the vehicle is to be fixed. The protuberance (7A, 7B) comprises: at least one front wall (28) which is connected to the body (6) by means of a frangible area (26), a rear wall which is also connected to the body (6) by means of the frangible area (26), and a third wall (29) which is connected to the body (6) by the frangible area (26) and which solidly connects the front wall (28) and the rear wall to one another.

[Suite sur la page suivante]

WO 2005/090147 A1



PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasién (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO,

Publiée :

— avec rapport de recherche internationale

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.

(57) Abrégé : Cet élément (4) de support est à même d'être monté sur une poutre supérieure du châssis d'un véhicule automobile. Il comporte un corps (6) et au moins une protubérance sécable (7A, 7B) qui est en saillie vers le haut et à laquelle est destinée à être fixée une aile avant du véhicule. La protubérance (7A, 7B) comporte au moins une paroi avant (28) reliée par une zone frangible (26) au corps (6), une paroi arrière reliée par la zone frangible (26) au corps (6) et une troisième paroi (29) que la zone frangible (26) relie au corps (6) et qui relie rigidement la paroi avant (28) et la paroi arrière l'une à l'autre.